Lokomativ və elektrik qatar təsərrüfatı III kurs

Əmirova Ülviyyə

Yol hərəkəti qaydaları və hərəkətin təhlükəsizliyi

1. Dəmir yol stansiya və qovşaqlarının əhəmiyyəti

2. Dəmir yol stansiya və qovşaqları haqqında anlayış

3. Dəmir yol qovşaqların təyinatı

4. Azərbaycanda dəmir yolun inkişaf tarixi

5. Bölmə məntəqələri haqqında anlayış

6. Bölmə məntəqələrin təsnifatı

7. Stansiyalar haqqında ümumi məlumat

8. Əndazə və yolların oxları arasında məsafə

9. Yoldəyişənlərin əsas həndəsi ünsürləri və yolların oxu ilə təsviri

10. Ayırma və ötmə məntəqələrin təyinatı

11. Aralıq stansiyaların təyinatı

12. Sahə stansiyaların təyinatı

13. Çeşidləmə stansiyaların təyinatı

14. Sərnişin stansiyalarının təyinatı

15. Yük stansiyalarının təyinatı

16. Yoldəyişənin əsas hissələri hansılardır?

17. Yoldəyişənin nəzəri uzunluğu necə hesablanır?

18. Dəmir yolların layihələndiorilməsi və tikitisi

19. Dəmir yolların layihələndirmə mərhələləri

20. Stansiyaların layihəsi üçün əlavə amillər

21. Hüdud dirəkciyi və işarə yerlərinin müəyyən edilməsi

22. Yoldəyişənlərin qarşılıqlı düzülüşü

23. Paralel yolların birləşməsi və iki paralel yolu birləşdirən keçid yoldəyişənlər

24. Yolların tam və faydalı uzunluqları

25. Dəmir yol xətlərin kateqoriyaları

26. Yol parkları

27. Stansiya boğazları

28. Stansiya meydanları və onların uzunluğu

29. Stansiyalarda yolun torpaq yatağı

30. Yolların nömrələnməsi

31. Stansiya yolların təyinatı

32. Stansiya yolların planda yerləşdirilməsi

33. Stansiya yolların profildə yerləşdirilməsi

34. Ayırma məntəqələri

35. Ayırma məntəqələrin tipləri və sxemləri

36. Ötmə məntəqələrin tipləri və sxemləri

37. Aralıq stansiyalarında aparılan əməliyyatlar

38. Aralıq stansiyalarının işi

39. Aralıq stansiyalarının tipləri

40. Sahə stansiyalarının təyinatı

41. Sahə stansiyalarının qurğuları

42. Texniki əməliyyatlar

43. Yük və sərnişin əməliyyatları

44. Sahə stansiyalarında qurğuların qruplara bölünməsi

45. Bir yollu və ikiyollu sahələrdə sahə stansiyalarının əsas sxemi

46. Uzununa tipli sahə stansiyaları

47. Yarım-uzununa tipli sahə stansiyaları

48. Eninə tipli sahə stansiyaları

49. Sahə stansiyalarının layihələndirilməsinə ümumi tələbatlar

50. Sahə stansiyalarının sxemlərinin seçilməsi

51. Qovşaq sahə stansiyalarında müxtəlif istiqamətlərin stansiyaya layihələndirilməsi

52. Qovşaq sahə stansiyalarında yolların müxtəlif səviyyədə kəsişməsi

53. Çeşidləmə stansiyaların işi

54. Çeşidləmə stansiyaların əsas növləri və onların dəmir yol şəbəkəsində yerləşdirilməsi

55. Bir və iki tərəfli çeşidləmə stansiyaları

56. Çeşidləmə stansiyalarının əsas qurğularının təsnifatı

57. Çeçidləmə stansiyalarının sxemləri və işlərinin təşkili

58. Sərnişin və yük hərəkətinə və çeşidləmə işinə xidmət edən qurğular

59. Lokomativlərin təchizatının və təmirini, habelə vaqonların təmirini təmin edən qurğular

60. Yol qurğuların plan və profildə yerləşdirilməsi

61. Qəbul parkın profili

62. Çeşidləmə parkının profili

63. Göndərmə parkının profili

64. Qəbul göndərmə parkının profili

65. Çeşidləmə təpəsinin yoxuş və eniş hissələri

66. Təpənin hesablama üsulu

67. Təpənin hündürlüyü

68. Qəbul və göndərmə parkalrında olan yolların sayı

69. Hesablama nöqtəsi

70. Yolun hər bir növ qatarlarla tutulması vaxtı

71. Qatarın qəbul edilməsinə sərf olunan vaxt

72. Manevr hərəkətinə sərf olunan vaxt

73. Çeşidləmə stansiyasının sutkalıq plan qrafiki

74. Manevr işlərinin texnologiyası və idarə olunması

75. Manevr işlərinin iqtisadi səmərəliyinin təyin edilməsi

76. Sərnişin stansiyaların təsnifatı

77. Vağzal və vağzalyanı meydanlar

78. Sərnişin stansiyaların növləri

79. Sərnişin stansiyalarının qurğuları

80. Sərnişin stansiyalarında uzaqməsafəli qatarlar üçün yolların sayının hesablanması